

Tirreno-Brennero “dolce”

*Da Carrara a Mantova:
un percorso turistico, paesaggistico e
culturale*



FIAB Parma







BICITALIA
La Rete Ciclabile Nazionale

Edizione 2007

Grandi vie		
1	Ciclopista del Sole EV 7	3000 km
2	Ciclovia del Po e delle Lagune EV 8	1300
3	Ciclovie dei Pellegrini EV 5	2300
4	Ciclovie dei Fiumi Veneti	1000
5	Ciclovia Romea	800
6	Ciclovia Adriatica	1000
11	Alta via dell'Italia centrale	900
12	Ciclovia Pedemontana Alpina	1100
13	Ciclovia Svizzera Mare	500
Le vie dei due mari:		
7	Ciclovia Romagna - Versilia	400
8	Ciclovia Conero - Argentario	500
9	Ciclovia Salaria	400
10	Ciclovia dei Borboni	500
14	Ciclovia dei Tratturi	400
15	Ciclovia dei Tre Mari	600
.....	Varianti e collegamenti	1800
Totale		16500







Ti-bre “dolce”

*Un percorso su strade a basso traffico
per esplorare il territorio,
per incontrare la gente,
per un turismo di qualità,
integrato con i percorsi già esistenti.*

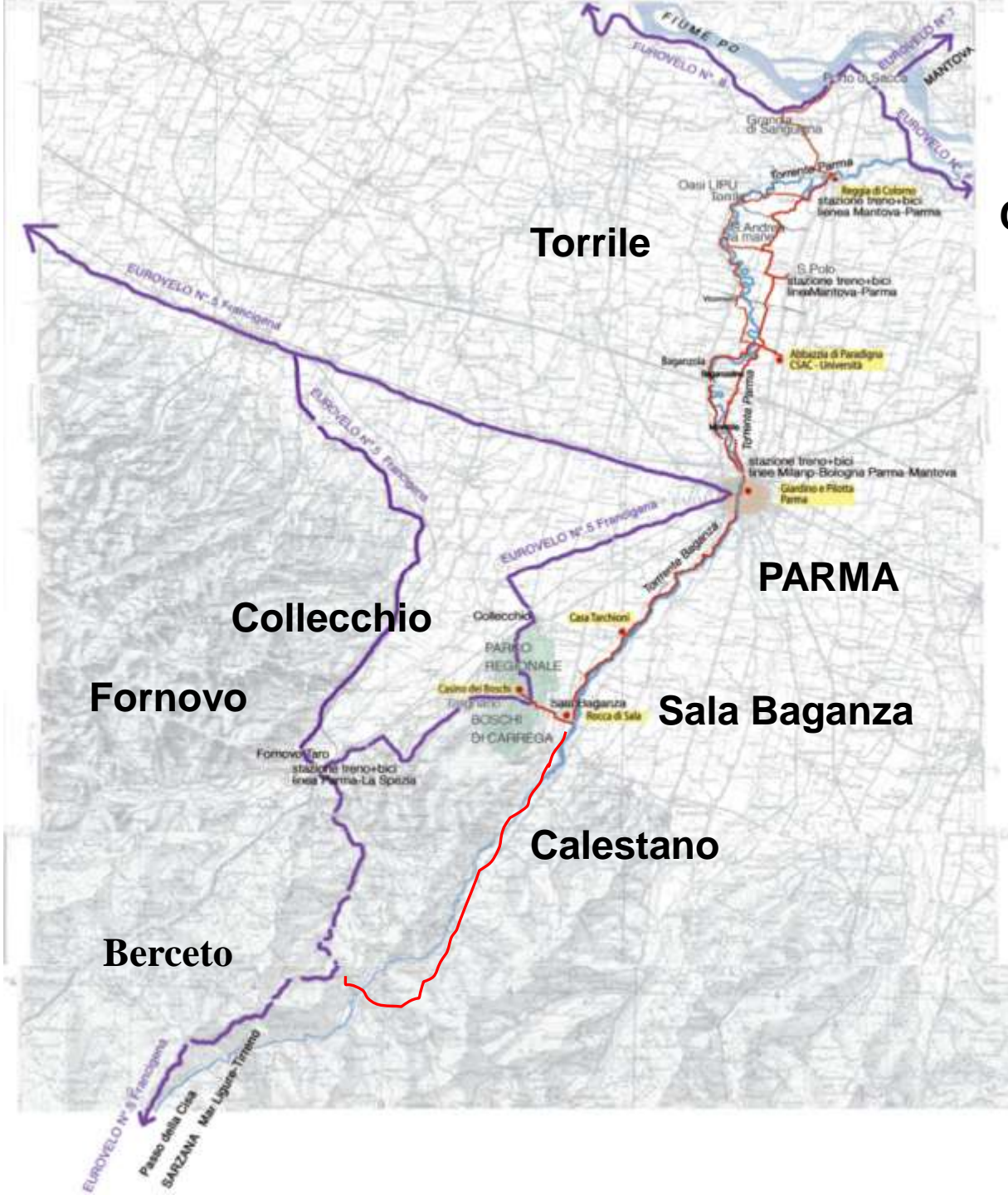
Una sfida interregionale, interprovinciale, intercomunale

**Itinerario ciclabile dell'Unesco
Mantova-Sabbioneta km 42.1**

Legenda

-  Piste ciclabili in sede propria
-  Percorsi ciclabili che si sviluppano su strade comunali con fondo in asfalto
-  Percorsi ciclabili che si sviluppano su strade provinciali a basso traffico
-  Percorsi ciclabili che si sviluppano su strade sterrate





Colorno

Torrile

Collecchio

PARMA

Fornovo

Sala Baganza

Berceto

Calestano

P.So della Cisa













Tirreno-Brennero “dolce”
17 settembre 2010
Parma

SETTIMANA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE ANCHE IL COMUNE DI PARMA HA ADERITO ALL'INIZIATIVA

La Ti-Bre «dolce»? Si fa in bici

Sui pedali fino al mare passando attraverso i comuni del Parmense: progetto della Fiab per rilanciare i nostri territori all'insegna dell'ambiente

Giulia Viviani

Attraversare le Terre parmensi nel modo più «dolce» che ci sia: in bicicletta. Questo l'obiettivo del progetto presentato ieri nell'ambito della Settimana europea della mobilità sostenibile, chiamato Tirreno-Brennero «dolce», che in analogia con la Ti-Bre autostradale si propone di connettere Mantova al mare passando dal territorio parmense. Promosso e studiato da Fiab (Federazione italiana amici bicicletta), in accordo con Bicinsieme Fiab-Parma, il progetto mira ad attrarre nelle terre ducali i cicloturisti italiani ed esteri, sulla scia del grande successo che questo tipo di turismo riscuote in tutta Europa.

Il percorso individuato nel nostro territorio parte da Sacca di Colonna e prosegue toccando i



Tutti in bicicletta. Iniziativa Bicincittà-Fiab di mobilità sostenibile. A fianco, la presentazione dell'iniziativa.



far sì che questi veicoli siano utilizzabili al massimo, come già avviene in molti Paesi europei. Io stessa ho depositato in Parlamento tre proposte di legge legate alla creazione e all'incremento del numero di percorsi ciclabili, che sono sempre più importanti anche per il rilancio turistico. Conoscere pedalando è un'esperienza indimenticabile».

Il fine ultimo del progetto, di cui Fiab si fa promotrice e coordinatrice, è quello soprattutto di creare una segnaletica ad hoc per il percorso: «La spesa che si devono accollare gli enti locali - spiega Andrea Mozzarelli, presidente di Bicinsieme Fiab Parma - è abbastanza irrisoria se si considera che il 90% del tragitto è costituito da strade poco trafficate. L'obiettivo è quello di essere pronti per

Le iniziative in programma



Con il Patrocinio



Per informazioni:
fiabruotalibera@libero.it
www.fiab-onlus.it



Conferenza-dibattito sul Progetto

Tirreno-brennero "dolce"

Dalla Pianura Padana al Mar Tirreno in bici

Venerdì 24 settembre 2010
Ore 16,00-19,30
Castello di Terrarossa (MS)

Partecipano

Paolo Bissoli (Presidente della Comunità Montana della Lunigiana)

Umberto Rovaldi (Fiab)

Matteo Tollini (Legambiente)

Augusto Castagna (Associazione Italiana Città Ciclabili)

Valter Corbani (Presidente Anpil Fiume Magra in Lunigiana)

Nino Folegnani (Presidente GAL Sviluppo Lunigiana)

Claudio Lotto (Presidente Albergatori Confcommercio Massa e Carrara)

Riccardo Boggi (Associazione Via Francigena)

i Sindaci della Lunigiana e della Val di Magra

Sono invitati ad intervenire Associazioni ambientaliste, agricole e di categoria, e gli operatori turistici

Saluto di **Albino Fontana** (Sindaco di Licciana Nardi)

Introduce **Riccardo Canesi** (Fiab-Ruota Libera Apuo-lunense)

Conclude **Sara Vatteroni** (Assessore Provinciale al Turismo)



7° LOMBARDIA IN BICI MANTOVA IN BICI 2010

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Domenica 26 settembre 2010
ITINERARIO CICLABILE DELL'UNESCO
DA MANTOVA A SABBIONETA



Con il patrocinio di



DOMENICA 26 SETTEMBRE 2010
ITINERARIO CICLABILE DELL'UNESCO,
DA MANTOVA A SABBIONETA
In preparazione della Bicistaffetta FIAB 2011
TI-BRE_dolce, percorso delle residenze ducali.

- ore 9.00 ritrovo dei partecipanti in piazza Sordello a Mantova
- ore 9.30 partenza e percorrenza dell'itinerario previsto, incontro lungo il percorso di ciclisti dei vari Comuni che si aggiegheranno al gruppo iniziale
- ore 11.30 arrivo a Comassogno e visita al torrione gonzaghesco
- ore 13.00 arrivo a piazza Ducale a Sabbioneta
- ore 13/14 rinfresco a cura del Consorzio Sabbioneta Excelsa
- ore 14/15,30 visita guidata alla città di Sabbioneta
- ore 15,30/18.00 congedo a Palazzo Forti
- ore 19.00 partenza per il rientro in Bus+bici

Informazioni:
FIAB Mantova cell. 349 0954382



Obiettivi:

- **Segnalazione dell'intero percorso entro settembre 2011 in tempo per la bici-staffetta FIAB Verona-Viareggio;**
- **Rimozione delle criticità e sistemazione dell'intero percorso entro il 2012-3**

Impegni:

- Azione di coordinamento ed assistenza ai Comuni da parte della FIAB e delle sue associazioni locali per definire in dettaglio il percorso, il numero di paletti, la loro localizzazione, il tipo di segnaletica ed eventuali percorsi già realizzati nel territorio;
- Ogni Comune si fa carico delle spese di segnalazione del percorso, da inserire nel bilancio 2011, a meno di supporto provinciale e/o regionale o associazioni di categoria (sponsor dei paletti);
- Ai Comuni, alla provincia e alla Regione le associazioni FIAB locali presentano una richiesta di contributo per:
 - l'azione di coordinamento tecnico,
 - la realizzazione di una cartina-brochure
 - l'organizzazione della Bici-Staffetta 2011 (ospitalità, incontri, eventi collegati proposti dai Comuni).

Comuni, Provincia, Regione possono fare richieste su fondi strutturali europei.

Fig 1: Segnale di direzione ottenuto dai segnali per contesti extraurbani (riduzione da segnale tabella II 14a DPR 495/92)



Destinazioni extraurbane



Fig 2: Segnale di direzione ottenuto dai segnali per contesti urbani (riduzione da segnale tabella II 13a DPR 495/92)

Destinazioni urbane

